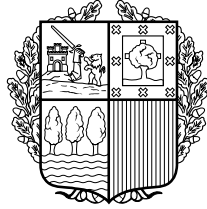


EUSKAL HERRIKO AGINTARITZAREN ALDIZKARIA



BOLETÍN OFICIAL DEL PAÍS VASCO

Itundutako posta-ordaina: 8/98

Internet

Franqueo concertado: 8/98

Administrazioa: Donostia kalea, 1

www.euskadi.net

Legezko Gordailua: VI - 286 - 78 - VITORIA-GASTEIZ

Administración: c/ Donostia-San Sebastián, 1

Depósito Legal: VI - 286 - 78 - VITORIA-GASTEIZ

Bestelako Xedapenak

OGASUN ETA HERRI ADMINISTRAZIO SAILA GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

3368

118/2006 DEKRETUA, ekainaren 6koa, Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. ren kapitala hainbat ekarpen itzuliz gutxitzea baimentzen duena eta lehendik dauden trenbide-azpiegituren administrazioa Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea-ri atxiki eta gomendiotan emateko dena.

Maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen bidez, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea ente publikoa sortu zen, EAEn eskumenekoak diren trenbide-azpiegiturak eta gomendiotan ematen zaizkionak eraiki, zaindu eta kudeatzeko.

Lege horren xedapen gehigarrietan lehenengoak ezartzen du dekretu bidez zehaztu beharra dagoela Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari zein langile eskualdatzen eta zein ondasun atxikitzen zaizkion, eta enteak zein egoera juridiko hartuko dituen bere gain.

Orain arte, ondasun eta egoera juridiko horietako batzuk Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. sozietate publikoak baliatu ditu (sozietatea maiatzaren 24ko 105/1982 Dekretuaren bidez sortu zen). Sozietate publiko horren helburua bidaiariak eta salgaiak trenez garraiatzeko zerbitzua ematea da; eta horren barruan, gurpildun materiala mantentzea, eta trenbideko garraioarekin loturik diren edo haren osagarriak diren jarduerak eta zerbitzuak burutzea. Araudiren batek edo

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

3368

DECRETO 118/2006, de 6 de junio, por el que se autoriza la reducción de capital de Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. mediante devolución de aportaciones y se adscribe y encomienda a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea la administración de las infraestructuras ferroviarias preexistentes.

Por Ley 6/2004, de 21 de mayo, se creó el Ente Público Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, siendo su objeto la construcción, conservación y administración de las infraestructuras ferroviarias actuales o que en el futuro sean competencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco y que se le encomienden.

La Disposición Adicional primera de dicha Ley establece la necesidad de determinar por Decreto el personal, bienes y situaciones jurídicas que se encomienden a la Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea.

En ese sentido, parte de dichos bienes y situaciones jurídicas han sido desempeñados hasta el momento por la sociedad pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.», creada mediante Decreto 105/1982, de 24 de mayo. La citada sociedad pública tiene por objeto principal la prestación de servicios de transporte ferroviario, tanto de viajeros como de mercancías, incluyendo el mantenimiento del material rodante, y de otros servicios o actividades complementarias o vinculadas al transporte



xedapen juridikoren batek hala esleitzen badio, sozietateak bere gain hartu ahal izango ditu ondoko trenbide-lineen ustiapena: abuztuaren 25eko 2488/1978 Dekretuaz eta abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoaz Euskal Autonomia Erkidegoari esleitutakoak. Halaber, interes orokorreko trenbide-sarearen barruko lineetan, trenbidez egindako garraio-zerbitzu guztiak eman ahal izango ditu.

Horiek horrela, orain arte Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.k burutzen zuen trenbide-azpiegituraren administraziori zegozkion ondasun eta eskubideak Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea-ri atxikitzeko, eta beraz, horien kudeaketa ere gomendiotan emateko, Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.ren kapitala gutxitzeko, sozietateari egindako ekarpenak itzularazteko prozedurara jotzea erabaki da.

2006ko ekainaren 6an, Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. sozietate publikoaren akziodunen batzar nagusiak erabaki du sozietatearen kapitala gutxitzea, eta horretarako gauzatan jasotako ekarpenak itzultzea, halako moldez non Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.ren «Trenbide-azpiegituraren ustiapena» negozio-unitatea osatzen duten ondasun eta eskubideak berriro Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioak bereganatuko dituen, ondoren, dekretu honetan ezarritakoaren arabera, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea ente publikoari atxikitzeko. Sozietatearen kapitala, egun, berrehun eta laurogeita hamahiru milioi seiehun eta hogeita bat mila berrehun eta hogeita hamazazpi (293.621.237) eurokoa da, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioak, bazkide bakarrak, erabat harpidetuta eta ordainduta dauka. Kapital hori bi serietan (A eta B) jaulkitako akzio izendunek osatzen dute; A seriea, 35na (35) euroko balio izendatua duten hiru milioi zortziehun eta hirurogeita hamahiru mila bederatzehun eta berrogeita zortzi (3.873.948) akzio izendunek osatzen dute, eta guztiak ere harpidetuta eta ordainduta daude; B seriea berriz, 45,5na (45,50) euroko hiru milioi laurehun eta hirurogeita hamahiru mila berrehun eta berrogeita hamalau (3.473.254) akzio izendunek osatzen dute, eta horiek ere guztiak harpidetuta eta ordainduta daude. Kapital hori berrehun eta hogeita bat milioi hamabi mila zortziehun eta laurogeita hemeretzi euro eta hirurogeita zortzi zentimo kenduko zaizkio (221.012.899,68), honela:

– 35na (35) euroko balio izendatua duten hiru milioi zortziehun eta hirurogeita hamahiru mila bederatzehun eta berrogeita zortzi (3.873.948) akzio izendunak, serie eta mota bakarrekoak, 1etik 3.873.948ra arteko zenbakiak dituztenak, 8,6550 euroko balio izendatua izango dute aurrerantzean, guzti-guztiak harpidetuta eta ordainduta.

ferroviario. En especial, la sociedad podrá desarrollar, en la medida en que le sea encomendado por cualquier disposición jurídica o normativa, la explotación de las líneas ferroviarias transferidas a la Comunidad Autónoma de Euskadi por Decreto 2488/1978, de 25 de agosto, y por la Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre. Asimismo, podrá prestar todo tipo de servicios de transporte ferroviario sobre las líneas que se encuentren integradas en la Red Ferroviaria de Interés General.

Con el fin de adscribir a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea los bienes y derechos relativos a la administración de la infraestructura ferroviaria que llevaba a cabo la sociedad pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» y encomendarle en consecuencia su gestión, se ha optado por el procedimiento societario de la reducción de capital mediante devolución de aportaciones en «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.»

En su reunión de 6 de junio de 2006, la Junta General de Accionistas de la sociedad pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» ha acordado efectuar una reducción de capital social con devolución de aportaciones en especie, de tal manera que el conjunto de bienes y derechos que configuran la unidad de negocio de «explotación de infraestructura ferroviaria» de «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» sean recuperados por la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi para, a continuación, en virtud de lo establecido en el presente Decreto, ser adscritos al ente público Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea. El capital social, fijado actualmente en doscientos noventa y tres millones seiscientos veintiún mil doscientos treinta y siete (293.621.237) euros, totalmente suscrito y desembolsado por la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi como único socio, representado por medio de títulos nominativos emitidos en dos series, A y B, de los cuales, la serie A está compuesta por tres millones ochocientos setenta y tres mil novecientos cuarenta y ocho (3.873.948) acciones nominativas de treinta y cinco (35) euros de valor nominal cada una de ellas, íntegramente suscritas y desembolsadas; y la serie B está compuesta por tres millones cuatrocientas setenta y tres mil doscientas cincuenta y cuatro (3.473.254) acciones nominativas, por un nominal de cuarenta y cinco euros con cincuenta céntimos (45,50) cada una de ellas íntegramente suscritas y desembolsadas, será reducido en la suma de doscientos veintiún millones doce mil ochocientos noventa y nueve euros con sesenta y ocho céntimos (221.012.899,68) en las siguientes condiciones:

– Las tres millones ochocientos setenta y tres mil novecientos cuarenta y ocho (3.873.948) acciones nominativas actuales de serie A de treinta y cinco (35) euros de valor nominal cada una de ellas, y de única serie y clase, numeradas correlativamente de la 1 a la 3.873.948, ambas inclusive, pasan a tener un valor nominal de 8,6550 euros cada una de ellas, estando íntegramente suscritas y totalmente desembolsadas todas ellas.

– 45,5na (45,50) euroko hiru milioi laurehun eta hirurogeita hamahiru mila berrehun eta berrogeita hamalau (3.473.254) akzio izendunak, serie eta mota bakarrekoak, 1etik 3.473.254ra arteko zenbakiak dituztenak, 11,2515 euroko balio izendatua izango dute aurrerantzean, guzti-guztiak harpidetuta eta ordainduta.

Sozietatearen kapitala gutxitzeak Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. sozietate publikoaren estatutuetakoa bosgarren artikulua aldatzea dakar.

Ondorioz, Ogasun eta Herri Administrazio sailburuaren eta Garraio eta Herri Lan sailburuaren proposamenez, Jaurlaritzaren Kontseiluak 2006ko ekainaren 6an egindako bilkuran aztertu eta onartu ondoren, hau xe

XEDATU DUT:

1. artikulua.– Baimena ematea Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. ren kapitala gutxitzeko, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioari, sozietatearen akziodun bakarrari alegia, ekarpen gisa emandako berrehun eta hogeita bat milioi hamabi mila zortziehun eta laurogeita hemeretzi euro eta hirurogeita zortzi zentimo (221.012.899,68) itzuliz; ekarpenak honela itzuliko dira: 35na (35) euroko balio nominala duten hiru milioi zortziehun eta hirurogeita hamahiru mila bederatziehun eta berrogeita zortzi (3.873.948) akzio izendunak, serie eta mota bakarrekoak, 1etik 3.873.948ra arteko zenbakiak dituztenak, 8,655 euroko balio izendatua izango dute aurrerantzean, guzti-guztiak harpidetuta eta ordainduta.

45,5na (45,50) euroko hiru milioi laurehun eta hirurogeita hamahiru mila berrehun eta berrogeita hamalau (3.473.254) akzio izendunak, serie eta mota bakarrekoak, 1etik 3.473.254ra arteko zenbakiak dituztenak, 11,2515 euroko balio izendatua izango dute aurrerantzean, guzti-guztiak harpidetuta eta ordainduta. Itzuli beharrekoak Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. ren «Trenbide-azpiegituraren ustiapena» negozio-unitatea osatzen duten ondasun eta eskubideak dira, eta dekretu honen I. eranskinean daude jasota.

2. artikulua.– Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari honako hauek atxikitzea:

1.– Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. k kapitala gutxitzeko Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioari, akziodun bakarrari, itzuli dizkion ondasun eta eskubideak (I. eranskina).

– Las tres millones cuatrocientas setenta y tres mil doscientas cincuenta y cuatro (3.473.254) acciones nominativas actuales de serie B de cuarenta y cinco euros con cincuenta céntimos (45,50) de valor nominal cada una de ellas, y de única serie y clase, numeradas correlativamente de la 1 a la 3.473.254, ambas inclusive, pasan a tener un valor nominal de 11,2515 euros cada una de ellas, estando íntegramente suscritas y totalmente desembolsadas todas ellas.

La reducción del capital social supone la modificación del artículo quinto de los estatutos sociales de la sociedad pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.»

En su virtud, a propuesta de las Consejeras de Hacienda y Administración Pública y de Transportes y Obras Públicas, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el día 6 de junio de 2006,

DISPONGO:

Artículo 1.– Autorizar la reducción de capital social de la sociedad pública Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A., con devolución de aportaciones a la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi, como accionista único, en la suma doscientos veintidós millones doce mil ochocientos noventa y nueve euros con sesenta y ocho céntimos (221.012.899,68) en las siguientes condiciones: las tres millones ochocientos setenta y tres mil novecientos cuarenta y ocho (3.873.948) acciones nominativas actuales de serie A de treinta y cinco (35) euros de valor nominal cada una de ellas, y de única serie y clase, numeradas correlativamente de la 1 a la 3.873.948, ambas inclusive, pasan a tener un valor nominal de 8,655 euros cada una de ellas, estando íntegramente suscritas y totalmente desembolsadas todas ellas.

Las tres millones cuatrocientas setenta y tres mil doscientas cincuenta y cuatro (3.473.254) acciones nominativas actuales de serie B de cuarenta y cinco euros con cincuenta céntimos (45,50) de valor nominal cada una de ellas, y de única serie y clase, numeradas correlativamente de la 1 a la 3.473.254, ambas inclusive, pasan a tener un valor nominal de 11,2515 euros cada una de ellas, estando íntegramente suscritas y totalmente desembolsadas todas ellas. Las aportaciones objeto de la restitución consistirán en el conjunto de bienes y derechos que configuran la unidad de negocio de «explotación de infraestructura ferroviaria» de Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. y constan como anexo I al presente Decreto.

Artículo 2.– Asignar en régimen de adscripción a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea:

1.– Los bienes y derechos que como consecuencia de la reducción de capital han sido objeto de restitución a la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi, en cuanto que accionista único de Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. (anexo I).

2.– Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren trenbideetako jabari publikoko gainontzeko ondasunak, hau da, abuztuaren 25eko 2488/1978 Dekretuaren eta abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoaren bidez eskualdatu zitzaizkion trenbide-lineak, Zumarragatik Zumaiarako trenbidea eta Bilboko tranbiaren A linea.

3. artikulua.– Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea-ri gomendiotan ematea dekretu honen 2. artikuluan aipatzen diren ondasun eta eskubideen administrazio eta kudeaketa.

2006ko abenduaren 31 baino lehen, Ogasun eta Herri Administrazio sailburuak eta Garraio eta Herri Lan sailburuak batera emandako agindu bidez, atxikitako ondasun eta eskubideen zerrenda zehatza onartuko da.

4. artikulua.– Maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen xedapen gehigarrietan lehenengoan ezarritakoari jarraituz, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareak bere gain hartuko ditu, subrogazioz, atxiki zaizkion ondasun eta eskubideekin zerikusia duten zeinahi eratako egoera juridiko subjektiboak eta, batez ere, azpiegituretako obren kontratuen eta horien finantzaketaren ondorio direnak.

Subrogatzekoak diren egoera juridiko zehatzak Garraio eta Herri Lan sailburuaren agindu bidez finkatu dira.

5. artikulua.– Dekretu honen II. eranskinean datozten lanpostuak Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareak hartuko ditu. Eragiketa hori Langileen Estatuaren 44. artikuluan jasotako enpresaren ondorengotza gisa hartzen da eta, beraz, ondorengotzak eragiten dien langileei lehen zituzten lan baldintza eta eskubide guztiak errespetatuko zaizkie.

Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea igaroko diren langileen izenen zerrenda langileen ordezkari entzunaldia eskaini ondoren osatuko da. Horretarako, Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, S.A.k eta Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareak koordinatuta lan egin beharko dute, trenbide-zerbitzuei berdin eutsi ahal izateko, eta langileen transferentzia bizkor eta eraginkorra izango dela bermatzeko.

6. artikulua.– Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. sozietate publikoaren estatutuetatik (estatutu horiek maiatzaren 24ko 105/1982 Dekretuan eranskin gisa daude jasota), 5. artikulua aldatu, eta honela uztea:

«5. artikulua.– Kapitala.

Kapital soziala hirurogeita hamabi milioi sei ehun eta zortzi mila hirurohun eta hogeita hamazazpi euro eta hogeita hamabi zentimokoa (72.608.337,32) da eta bi serietan jaulkitako tituluz osatuta dago, A eta B. A seriea hiru mi-

2.– Los restantes bienes de dominio público ferroviario de la Comunidad Autónoma de Euskadi, integrados por las líneas ferroviarias transferidas por Decreto 2488/1978, de 25 de agosto, y Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, así como la línea de ferrocarril de Zumarraga a Zumaia y la línea A del tranvía de Bilbao.

Artículo 3.– Encomendar a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea la administración y gestión de los bienes y derechos a los que se hace referencia en el artículo 2 de este Decreto.

Con anterioridad al 31 de diciembre de 2006, se aprobará, por Orden conjunta de las Consejeras de Hacienda y Administración Pública y de Transportes y Obras Públicas, la relación detallada de los bienes y derechos adscritos.

Artículo 4.– De conformidad con lo establecido en la disposición Adicional primera de la Ley 6/2004, de 21 de mayo, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea se subrogará en todas las situaciones jurídicas subjetivas de cualquier índole relacionadas con los bienes y derechos objeto de adscripción y en particular las resultantes de los contratos de obra sobre infraestructura y de financiación de ésta.

La determinación de las concretas situaciones jurídicas sujetas a subrogación se realizará por Orden de la Consejera de Transportes y Obras Públicas.

Artículo 5.– Los puestos de trabajo que figuran en el anexo II de este Decreto, se integrarán en Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea. Dicha operación constituye una sucesión de empresa de las recogidas en el artículo 44 del Estatuto de los Trabajadores, por lo que a los trabajadores transferidos se les respetarán las condiciones y derechos de carácter laboral a que tuvieren derecho.

La relación nominal de los trabajadores que finalmente deban incorporarse a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea se determinará previa audiencia de los representantes de los trabajadores. A estos efectos, Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. y Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea deberán llevar a cabo la adecuada coordinación e interlocución, a fin de garantizar en todo momento la continuidad y seguridad del servicio ferroviario y la rápida y efectiva transferencia de trabajadores.

Artículo 6.– Modificar el artículo 5 de los estatutos sociales de la sociedad pública Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A., incluidos como anexo en el Decreto 105/1982, de 24 de mayo, que adoptará la siguiente redacción:

«Artículo 5.– Capital.

El capital social se fija en setenta y dos millones seiscientos ocho mil trescientos treinta y siete euros con treinta y dos céntimos (72.608.337,32), representado por medio de títulos emitidos en dos series, A y B, de los cua-

lioi zortzietan eta hirurogeita hamahiru mila bederatziehun eta berrogeita zortzi (3.873.948) akzio izendunez osatuta dago, bakoitzaren balio izendatua 8,655 eurokoa da, eta batetik (1) hiru milioi zortzietan eta hirurogeita hamahiru mila bederatziehun eta berrogeita zortzira (3.873.948) arteko zenbakiak —biak barne— dituzte; denak erabat harpidetuta eta osorik ordainduta daude.

B seriea hiru milioi laurehun eta hirurogeita hamahiru mila berrehun eta berrogeita hamalau (3.473.254) akzio izendunez osatuta dago, bakoitzaren balio izendatua 11,2515 eurokoa da, eta batetik (1) hiru milioi laurehun eta hirurogeita hamahiru mila berrehun eta berrogeita hamalau (3.473.254) arteko zenbakiak —biak barne— dituzte; denak erabat harpidetuta eta osorik ordainduta daude.»

AZKEN XEDAPENA

Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu, eta hurrengo egunean jarriko da indarrean.

Gernika-Lumon, 2006ko ekainaren 6an.

Jaurlaritzaren lehendakariordea,
IDOIA ZENARRUTZABEITIA BELDARRAIN.

Ogasun eta Herri Administrazio sailburua,
IDOIA ZENARRUTZABEITIA BELDARRAIN.

Garraio eta Herri Lan sailburua,
NURIA LÓPEZ DE GUEREÑU ANSOLA.

les, la serie A está compuesta por tres millones ochocientos setenta y tres mil novecientas cuarenta y ocho (3.873.948) acciones nominativas de 8,655 euros de valor nominal cada una de ellas, numeradas correlativamente de la una (1) a la tres millones ochocientos setenta y tres mil novecientas cuarenta y ocho (3.873.948), ambas inclusive, íntegramente suscritas y desembolsadas.

La serie B está compuesta por tres millones cuatrocientas setenta y tres mil doscientas cincuenta y cuatro (3.473.254) acciones nominativas de 11,2515 euros de valor nominal cada una de ellas, numeradas correlativamente de la una (1) a la tres millones cuatrocientas setenta y tres mil doscientas cincuenta y cuatro (3.473.254), ambas inclusive, íntegramente suscritas y desembolsadas.»

DISPOSICIÓN FINAL

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Gernika-Lumo, a 6 de junio de 2006.

La Vicepresidenta del Gobierno,
IDOIA ZENARRUTZABEITIA BELDARRAIN.

La Consejera de Hacienda y Administración Pública,
IDOIA ZENARRUTZABEITIA BELDARRAIN.

La Consejera de Transportes y Obras Públicas,
NURIA LÓPEZ DE GUEREÑU ANSOLA.

EKAINAREN 6KO 118/2006 DEKRETUAREN I. ERANSKINA

EUSKO TRENBIDEAK/FERROCARRILES VASCOS, SA-RI KENDU ETA RED FERROVIARIA VASCA-EUSKAL TRENBIDE SAREAREN ESKU UTZI BEHARREKO ONDASUNEN ZERRENDA

EUSKAL TRENBIDE SAREA-REN ESKU UTZI BEHARREKO AKTIBOAK		
Izena	Azpitaldearen izena	KONTABILITATE-BALIOA 2005-12-31
Aplikazio informatikoak	Neurrira egindako aplikazioak	124.806,27
	Pakete estandarrak	8.978,65
Aplikazio informat., guztira		133.784,92
Egiten ari diren eraikuntza-lanak	0	21.918.627,27
	Lurra berdintzeko obrak	0,00
	Fabrika-obrak	0,00
Egiten ari diren eraik., guzt.		21.918.627,27
Metroko eraikuntza-lanak	Eraikinak	1.336.323,68
	Lurra berdintzeko obrak	526.543,90
	Fabrika-obrak	1.549.939,36
	Gainegitura	145.704,34
Metroko eraik., guztira		3.558.511,28
Eraikuntza-lanak	Eraikinak	19.014.376,47
	Lurra berdintzeko obrak	1.857.847,45
	Fabrika-obrak	68.140.843,71
	Gainegitura	36.295.213,85
Eraikuntzak, guztira		125.308.281,48
Garraio-elementuak	Automotoreak	51.287,49
	Automobilak	0,00
	Furgonetak	110.744,77
	Lokomotoreak	521.999,27
	Zerbitzuak	202.058,82
Garraio-elementuak, guztira		886.090,35
Metroko informazioa prozesatzeko ekipamendua	Osagarri mikroinformatikoak	201,98
	IBM AS/400	11.728,51
	Hewlett-Packard inprimagailuak	797,39
	IBM ordenagailu pertsonalak	1.869,14
	AS/400 periferikoak	340,78
Metroko inform. prozes. ekip., guztira		14.937,80
Inform. prozes. ekipamendua	Osagarri mikroinformatikoak	356,87
	Gailuak	1.384,93
	Azterlan eta proiektuak	0,00
	Hewlett-Packard inprimagailuak	4.827,97
	DELL ordenagailuak	2.815,61
	HP-COMPAQ ordenagailuak	13.199,39
	INVES ordenagailuak	0,00
	IBM ordenagailu pertsonalak	0,00
	Mikroinformatikako periferikoak	104,84
	Hewlett-Packard plotterak	0,00
	Sare lokakak	35.360,60
	Sistemak	76.017,92
	U P S'S	0,00
Inform. prozes. ekip., guztira		134.068,13
Azterlan eta proiektuak	Ikerketa- eta garapen-gastuak	4.102.410,29
Azterlan eta proiektuak, guzt.		4.102.410,29
Metroko I+G gastuak	Ikerketa- eta garapengastuak	870,53
Metroko I+G gastuak, guztira		870,53
Ezarpen-gastuak	Ezarpen-gastuak	243.589,57
Ezarpen-gastuak, guztira		243.589,57

Izena	Azpitaldearen izena	KONTABILITATE-BALIOA 2005-12-31
Uneko hainbat ibilgetu	0	238.355,24
	Komunikazioak	0,00
Uneko hainbat ibilgetu, guztira		238.355,24
Air. lin., seinal., komnik. munt.	0	1.330.065,07
Air. lin., snal., komnik. munt., guzt.		1.330.065,07
Makinak	Geltokiak	2.113.727,08
	Instalazio elektrikoak	108.177,67
	Instalazio finkoak	371.858,15
	Bulegoak	50.733,46
	Tailerrak	0,00
Makinak, guztira		2.644.496,36
Metroko makinak	Geltokiak	1.308,47
	Instalazio elektrikoak	65.653,78
	Instalazio finkoak	4.985,46
	Bulegoak	1.417,36
	Tailerrak	332.011,12
Metroko makinak, guztira		405.376,19
Altzariak	Geltokiak	1.102.153,56
	Bulegoak	233.249,42
Altzariak, guztira		1.335.402,98
Metroko altzariak	Geltokiak	89.678,01
	Tailerrak	46.949,51
Metroko altzariak, guztira		136.627,52
Metroko bestelako ibilgetu mat.	Komunikazioak	174.608,11
	Gatigamendua, seinalizatapena	237.108,35
	Airetiko linea	1.115.130,81
	Beste ibilgetu material batzuk	6.271,00
	Trenbide-pasaguneak	291.507,69
	Azpizentralak	1.030.612,05
Metroko best. ibg. mat., guzt.		2.855.238,01
Metroko beste instalazio batzuk	Geltokiak	144.495,60
	Tailerrak	421.152,67
Metroko b. inst. batzuk, guzt.		565.648,27
Beste instalazio batzuk	Geltokiak	1.289,26
	Instalazio elektrikoak	0,00
	Instalazio finkoak	0,00
	Bulegoak	0,00
Beste inst. batzuk, guzt.		1.289,26
Bestelako ibilgetu materiala	Komunikazioak	15.678.157,33
	Gatigamendua, seinalizatapena	23.816.375,19
	Airetiko linea	8.249.567,10
	Beste ibilgetu material batzuk	1.316.983,51
	Trenbide-pasaguneak	1.806.361,76
	Ordezko piezak	13.247,47
	Azpizentralak	4.258.005,77
Bestelako ibilg. mat., guzt.		55.138.698,13
Metroaren lurrak	Geltokiak	12.431,81
	Zabaltzak	5.454,95
Metroaren lurrak, guztira		17.886,76
Lurrak eta natura-ondasunak	Azpizentralak	10.800,18
Lurrak eta natura-ondasunak, guztira		10.800,18
Erremintak	Instalazio elektrikoak	15.233,50
	Instalazio finkoak	786,21
Erremintak, guztira		16.019,71
Metroko erremintak	Instalazio elektrikoak	1.820,46
	Tailerrak	14.003,92
Metroko erremintak		15.824,38
Guztira		221.012.899,68

EKAINAREN 6KO 118/2006 DEKRETUAREN II. ERANSKINA

EUSKO TRENBIDEAK/FERROCARRILES VASCOS, SA-RI KENDU ETA RED FERROVIARIA VASCA-EUSKAL TRENBIDE SA-REAREN ESKU UTZI BEHARREKO LANPOSTUEN ZERRENDA

1.– Zuzendaritza Nagusia:

1.1.– Zuzendaritza Nagusia.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Zuzendaritzako idazkaria	8	Atxuri	1
		Guztira	1

1.2.– Komunikazio Kabinetea.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Zerbitziburua	10	Durango	1
		Guztira	1

2.– Ustiapen Zuzendaritza:

2.1.– Ustiapen Zuzendaritza.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Zuzendaria	14	Durango	1
Administrazio-kudeatzailea	9	Durango	1
Zuzendaritzako idazkaria	8	Durango	1
Azpiegituretako administraria	6	Durango	2
		Guztira	5

2.2.– Proiektuak.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Delineatzailea	7	Durango	2
		Guztira	2

2.3.– Obrak.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Atalburua (1. oharra)	9	Durango	1
		Guztira	1

2.4.– Ingurumena.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Erantzukizun-taldea (2. oharra)	12	Durango	1
		Guztira	1

2.5.– Zirkulazio-segurtasuna.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Erantzukizun-taldea (2. oharra)	11	Durango	1
Ikuskatzailea	9	Atxuri	1
		Guztira	2

2.6.– Instalazioen mantentzea.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Erantzukizun-taldea (2. oharra)	11	Durango	1
Administrazio-kudeatzailea	9	Durango	1
Atalburua	9	Amara	4
Atalburua	9	Durango	3
Sarearen eta komunikazioen mantentze-gainbegiralea	8	Durango	1
Elektrifikazioko langileburua	7	Amara	1
Elektrifikazioko langileburua	7	Durango	1
Burdinbide eta obretako langileburua	7	Amara	1
Burdinbide eta obretako langileburua	7	Durango	1
Seinaleztapena eta komunikazioak mantentzeko teknikaria	7	Amara	9
Seinaleztapena eta komunikazioak mantentzeko teknikaria	7	Durango	8
Burdinbidea gainbegiratu eta mantentzeko teknikaria	7	Amara	2
Burdinbidea gainbegiratu eta mantentzeko teknikaria	7	Durango	2
Soldadura eta katigamendu mekanikoetako ofiziala	6	Amara	2
Soldadura eta katigamendu mekanikoetako ofiziala	6	Durango	3
Burdinbide eta obretako 1. mailako behargina	4	Durango	1
Elektrifikazioko jagolea	4	Amara	2
Elektrifikazioko jagolea	4	Durango	5
Instalazio finkoetako pintorea	3	Amara	1
Instalazio finkoetako pintorea	3	Durango	2
Burdinbide eta obretako behargin espezializatua	3	Amara	3
Burdinbide eta obretako behargin espezializatua	3	Durango	6
Mantentze-lanetako espezialista	3	Durango	1
Mantentze-lanetako espezialista	3	Atxuri	1
		Guztira	62

2.7.– Zirkulazioa eta aginte-postua.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Erantzukizun-taldea (2. oharra)	12	Amara	1
Erantzukizun-taldea (2. oharra)	12	Durango	1
Ikuskatzailea	9	Amara	7
Ikuskatzailea	9	Atxuri	7
Aginte postuko eragilea	8	Atxuri	10
Aginte postuko eragilea	8	Amara	10
		Guztira	36

2.8.– Lineen kudeaketa.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Segurtasuneko teknikaria	9	Amara	2
Elektrifikazioko jagolea	4	Amara	1
Burdinbide eta obretako behargin espezializatua	3	Amara	1
Geltokiburua (3. oharra)	7	Atxuri	3
Geltokiburua (3. oharra)	7	Amara	2
Aginte postuko eragilea	8	Amara	1
Geltokiburua	7	Atxuri	2
Geltokiburua	5	Usansolo	2
Geltokiburua	7	Amorebieta-Etxano	5
Geltokiburua	7	Durango	4
Geltokiburua	6	Ermua	3
Geltokiburua	7	Eibar	4
Geltokiburua	6	Zumaia	4
Geltokiburua	6	Zarautz	2
Geltokiburua	5	Aia - Orio	3
Geltokiburua	7	Amara	4
Geltokiburua	5	Pasaia	2
Geltokiburua	7	Errenteria	3
Geltokiburua	6	Gernika-Lumo	4
Geltokiburua	7	Alde Zaharra	3
		Guztira	55

3.– Negozio Unitate Operatiboan Zuzendaritza:

3.1.– Gipuzkoako Errepideko Garraioa.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Gidari-kobratzailea (1. oharra)	7	Elgoibar	1
		Guztira	1

4.– Antolaketa Zuzendaritza:

4.1.– Lege Aholkularitza eta Ondarea.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Administrazio-kudeatzailea	9	Durango	1
Administrazio-kudeatzailea	9	Atxuri	1
		Guztira	2

4.2.– Finantza Baliabideak eta Zerbitzuak.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Zerbitziburua	10	Atxuri	1
Erantzukizun-taldea (2. oharra)	11	Atxuri	1
Administrazio-kudeatzailea	9	Atxuri	1
Kudeaketa-kontrolako administraria	7	Atxuri	1
Erosketen kudeaketa-, kontratazio- eta besterentze-arloko administraria	7	Atxuri	1
Mandatarari atezaina	3	Atxuri	1
		Guztira	6

4.3.– Giza Baliabideak.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Erantzukizun-taldea (2. oharra)	11	Amara	1
Erantzukizun-taldea (2. oharra)	12	Atxuri	1
Zerbitziburua	10	Atxuri	1
Administrazio-kudeatzailea	9	Atxuri	1
Administrazio-kudeatzailea	9	Amara	1
Nomina eta aseguruetakoko administraria	7	Atxuri	1
Nomina eta eskulaneako administraria	5	Atxuri	1
		Guztira	7

4.4.– Informazio-sistemak.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Erantzukizun-taldea	11	Atxuri	1
		Guztira	1

5.– Komunikazio eta Berrikuntza Zuzendaritza:

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Erantzukizun-taldea	11	Atxuri	1
Zuzendaritzako idazkaria	8	Atxuri	1
		Guztira	2

6.– Zuzendaritza Komertziala.

Lanpostuaren izena	Lanpostuaren soldata-maila	Lantokia	Dotazio-kopurua
Erantzukizun-taldea	11	Atxuri	1
		Guztira	1

Laburpen-taula:

Zuzendaritza	Dotazio-kopurua
Zuzendaritza Nagusia	1
Komunikazio-kabinetea	1
Ustiapen Zuzendaritza	5
Egitasmoak	2
Obrak	1
Ingurumena	1
Zirkulazioko segurtasuna	2
Instalazioen mantentzea	62
Zirkulazioa eta aginte-postua	36
Lineen kudeaketa	55
Negozio Unitate Operatiboen Zuzendaritza	1
Lege eta lan arloko aholkularitza	2
Finantza-baliabideak	6
Giza Baliabideak	7
Informazio-sistemak	1
Teknologia eta Berrikuntzako Zuzendaritza	2
Zuzendaritza Komertziala	1
Guztira	186

1. oharra: erretiro partzialeko prozesuan. Erreleboa hartu behar duenaren eta erretiratze bidean dagoenaren lanpostuak lotuta daude; beraz, biak igaroko dira ente publikora.

2. oharra: hitzarmen kolektiboaren eragin-eremutik at geratzen den aginteko lanpostua.

3. oharra: 2005-2007ko hitzarmen kolektiboaren xedapen iragankorrari jarraituz, Atxuri eta Amarako lantokiak egun dituzten geltokiburuen plantillarekin jarraituko dute, eta etorkizunean lanposturen bat hutsik geratzen bada aginte-postuko eragileek beteko dituzte, Lineen Kudeaketa Planak aurreikusi bezala.

ANEXO I AL DECRETO 118/2006, DE 6 DE JUNIO

RELACIÓN DE BIENES QUE SE TRASPASAN DE EUSKO TRENBIDEAK / FERROCARRILES VASCOS, S.A. A RED FERROVIARIA VASCA-EUSKAL TRENBIDE SAREA

ACTIVOS A TRASPASAR A EUSKAL TRENBIDE SAREA		
Nombre	Subgrupo Nombre	VALOR NETO CONTABLE A 31-12-2005
Aplicaciones inform.	Aplicaciones a medida	124.806,27
	Paquetes standard	8.978,65
Total aplicaciones inform.		133.784,92
Constr. en curso	0	21.918.627,27
	Explanaciones	0,00
	Obras de fábrica	0,00
Total constr. en curso		21.918.627,27
Construc. metro	Edificios	1.336.323,68
	Explanación	526.543,90
	Obras de fábrica	1.549.939,36
	Superestructura	145.704,34
Total construc. metro		3.558.511,28
Construcciones	Edificios	19.014.376,47
	Explanación	1.857.847,45
	Obras de fábrica	68.140.843,71
	Superestructura	36.295.213,85
Total construcciones		125.308.281,48
Elementos transporte	Automotores	51.287,49
	Automóviles	0,00
	Furgonetas	110.744,77
	Locomotoras	521.999,27
	Servicios	202.058,82
Total elementos transporte		886.090,35
Eq. proc. info. metro	Accesorios microinformáticos	201,98
	IBM AS/400	11.728,51
	Impresoras Hewlett-Packard	797,39
	Ordenadores personales IBM	1.869,14
	Periféricos AS/400	340,78
Total eq. proc. info. metro		14.937,80
Equip. proc. informac.	Accesorios microinformáticos	356,87
	Dispositivos	1.384,93
	Estudios y proyectos	0,00
	Impresoras Hewlett-Packard	4.827,97
	Ordenadores DELL	2.815,61
	Ordenadores HP-COMPAQ	13.199,39
	Ordenadores INVES	0,00
	Ordenadores personales IBM	0,00
	Periféricos microinformática	104,84
	Plotters Hewlett-Packard	0,00
	Redes locales	35.360,60
	Sistemas	76.017,92
	U P S'S	0,00
Total equip. proc. informac.		134.068,13
Estudios y proyectos	Gtos. investigac. y desarrollo	4.102.410,29
Total estudios y proyectos		4.102.410,29
Gastos I+D metro	Gtos. investigac. y desarrollo	870,53
Total gastos I+D metro		870,53
Gtos. establecimiento	Gastos de establecimiento	243.589,57
Total gtos. establecimiento		243.589,57

Nombre	Subgrupo Nombre	VALOR NETO CONTABLE A 31-12-2005
Inmov. div. en curso	0	238.355,24
	Comunicaciones	0,00
Total inmov. div. en curso		238.355,24
Lín aé, señ., co. mon	0	1.330.065,07
Total lín aé, señ., co. mon		1.330.065,07
Maquinaria	Estaciones	2.113.727,08
	Instalaciones eléctricas	108.177,67
	Instalaciones fijas	371.858,15
	Oficinas	50.733,46
	Talleres	0,00
Total maquinaria		2.644.496,36
Maquinaria metro	Estaciones	1.308,47
	Instalaciones eléctricas	65.653,78
	Instalaciones fijas	4.985,46
	Oficinas	1.417,36
	Talleres	332.011,12
Total maquinaria metro		405.376,19
Mobiliario	Estaciones	1.102.153,56
	Oficinas	233.249,42
Total mobiliario		1.335.402,98
Mobiliario metro	Estaciones	89.678,01
	Talleres	46.949,51
Total mobiliario metro		136.627,52
Otr. Inmov. mat. metro	Comunicaciones	174.608,11
	Enclavamiento, señalización	237.108,35
	Línea aérea	1.115.130,81
	Otro inmovilizado material	6.271,00
	Pasos a nivel	291.507,69
	Subcentrales	1.030.612,05
Total otr. Inmov. mat. metro		2.855.238,01
Otras instal. metro	Estaciones	144.495,60
	Talleres	421.152,67
Total otras instal. metro		565.648,27
Otras instalaciones	Estaciones	1.289,26
	Instalaciones eléctricas	0,00
	Instalaciones fijas	0,00
	Oficinas	0,00
Total otras instalaciones		1.289,26
Otro inmov. material	Comunicaciones	15.678.157,33
	Enclavamiento, señalización	23.816.375,19
	Línea aérea	8.249.567,10
	Otro inmovilizado material	1.316.983,51
	Pasos a nivel	1.806.361,76
	Repuestos	13.247,47
	Subcentrales	4.258.005,77
Total otro inmov. material		55.138.698,13
Terrenos metro	Estaciones	12.431,81
	Explanaciones	5.454,95
Total terrenos metro		17.886,76
Terrenos y b. natur.	Subcentrales	10.800,18
Total terrenos y b. natur.		10.800,18
Utillaje	Instalaciones eléctricas	15.233,50
	Instalaciones fijas	786,21
Total utillaje		16.019,71
Utillaje metro	Instalaciones eléctricas	1.820,46
	Talleres	14.003,92
Total utillaje metro		15.824,38
Total general		221.012.899,68

ANEXO II AL DECRETO 118/2006, DE 6 DE JUNIO

RELACIÓN DE PUESTOS QUE SE TRASPASAN DE EUSKO TRENBIDEAK / FERROCARRILES VASCOS, S.A. A RED FERROVIARIA VASCA-EUSKAL TRENBIDE SAREA

1.- Dirección General:

1.1.- Dirección General.

Denominación del Puesto	Nivel Salarial Puesto	Residencia laboral	Número de dotaciones
Secretaría Dirección	8	Atxuri	1
		Total	1

1.2.- Gabinete de Comunicación.

Denominación del Puesto	Nivel Salarial Puesto	Residencia laboral	Número de dotaciones
Jefe de Servicio	10	Durango	1
		Total	1

2.- Dirección de Explotación:

2.1.- Dirección de Explotación.

Denominación del Puesto	Nivel Salarial Puesto	Residencia laboral	Número de dotaciones
Director	14	Durango	1
Gestor administrativo	9	Durango	1
Secretaría Dirección	8	Durango	1
Administrativo Infraestructuras	6	Durango	2
		Total	5

2.2.- Proyectos.

Denominación del Puesto	Nivel Salarial Puesto	Residencia laboral	Número de dotaciones
Delineante	7	Durango	2
		Total	2

2.3.- Obras.

Denominación del Puesto	Nivel Salarial Puesto	Residencia laboral	Número de dotaciones
Jefe de Sección (nota 1)	9	Durango	1
		Total	1

2.4.- Medio Ambiente.

Denominación del Puesto	Nivel Salarial Puesto	Residencia laboral	Número de dotaciones
Grupo responsabilidad (nota 2)	12	Durango	1
		Total	1

2.5.– Seguridad Circulación.

Denominación del Puesto	Nivel Salarial Puesto	Residencia laboral	Número de dotaciones
Grupo responsabilidad (nota 2)	11	Durango	1
Inspector	9	Atxuri	1
		Total	2

2.6.– Mantenimiento de Instalaciones.

Denominación del Puesto	Nivel Salarial Puesto	Residencia laboral	Número de dotaciones
Grupo responsabilidad (nota 2)	11	Durango	1
Gestor administrativo	9	Durango	1
Jefe de Sección	9	Amara	4
Jefe de Sección	9	Durango	3
Supervisor mantenimiento red / comunicaciones	8	Durango	1
Capataz electrificación	7	Amara	1
Capataz electrificación	7	Durango	1
Capataz vía y obras	7	Amara	1
Capataz vía y obras	7	Durango	1
Técnico mantenimiento señalización y comunicaciones	7	Amara	9
Técnico mantenimiento señalización y comunicaciones	7	Durango	8
Técnico mantenimiento supervisor de vía	7	Amara	2
Técnico mantenimiento supervisor de vía	7	Durango	2
Oficial soldadura y enclavamientos mecánicos	6	Amara	2
Oficial soldadura y enclavamientos mecánicos	6	Durango	3
Obrero 1.º de vía y obras	4	Durango	1
Vigilante electrificación	4	Amara	2
Vigilante electrificación	4	Durango	5
Pintor instalaciones fijas	3	Amara	1
Pintor instalaciones fijas	3	Durango	2
Obrero especializado de vía y obra	3	Amara	3
Obrero especializado de vía y obra	3	Durango	6
Especialista mantenimiento	3	Durango	1
Especialista mantenimiento	3	Atxuri	1
		Total	62

2.7.– Circulación y Puesto de mando.

Denominación del Puesto	Nivel Salarial Puesto	Residencia laboral	Número de dotaciones
Grupo responsabilidad (nota 2)	12	Amara	1
Grupo responsabilidad (nota 2)	12	Durango	1
Inspector	9	Amara	7
Inspector	9	Atxuri	7
Operador puesto de mando	8	Atxuri	10
Operador puesto de mando	8	Amara	10
		Total	36

2.8.– *Gestión de Líneas.*

<i>Denominación del Puesto</i>	<i>Nivel Salarial Puesto</i>	<i>Residencia laboral</i>	<i>Número de dotaciones</i>
<i>Técnico de Seguridad</i>	9	<i>Amara</i>	2
<i>Vigilante electrificación</i>	4	<i>Amara</i>	1
<i>Obrero especializado de vía y obra</i>	3	<i>Amara</i>	1
<i>Jefe de Estación (nota 3)</i>	7	<i>Atxuri</i>	3
<i>Jefe de Estación (nota 3)</i>	7	<i>Amara</i>	2
<i>Operador puesto de mando</i>	8	<i>Amara</i>	1
<i>Jefe de Estación</i>	7	<i>Atxuri</i>	2
<i>Jefe de Estación</i>	5	<i>Usansolo</i>	2
<i>Jefe de Estación</i>	7	<i>Amorebieta</i>	5
<i>Jefe de Estación</i>	7	<i>Durango</i>	4
<i>Jefe de Estación</i>	6	<i>Ermua</i>	3
<i>Jefe de Estación</i>	7	<i>Eibar</i>	4
<i>Jefe de Estación</i>	6	<i>Zumaia</i>	4
<i>Jefe de Estación</i>	6	<i>Zarauz</i>	2
<i>Jefe de Estación</i>	5	<i>Aia - Orio</i>	3
<i>Jefe de Estación</i>	7	<i>Amara</i>	4
<i>Jefe de Estación</i>	5	<i>Pasaia</i>	2
<i>Jefe de Estación</i>	7	<i>Renteria</i>	3
<i>Jefe de Estación</i>	6	<i>Gernika</i>	4
<i>Jefe de Estación</i>	7	<i>Casco Viejo</i>	3
		<i>Total</i>	55

3.– *Dirección Unidades de Negocio Operativas:*3.1.– *Transporte Carretera Gipuzkoa.*

<i>Denominación del Puesto</i>	<i>Nivel Salarial Puesto</i>	<i>Residencia laboral</i>	<i>Número de dotaciones</i>
<i>Conductor Cobrador (nota 1)</i>	7	<i>Elgoibar</i>	1
		<i>Total</i>	1

4.– *Dirección Corporativa:*4.1.– *Asesoría Jurídica y Patrimonio.*

<i>Denominación del Puesto</i>	<i>Nivel Salarial Puesto</i>	<i>Residencia laboral</i>	<i>Número de dotaciones</i>
<i>Gestor administrativo</i>	9	<i>Durango</i>	1
<i>Gestor administrativo</i>	9	<i>Atxuri</i>	1
		<i>Total</i>	2

4.2.– Recursos Financieros y Servicios.

<i>Denominación del Puesto</i>	<i>Nivel Salarial Puesto</i>	<i>Residencia laboral</i>	<i>Número de dotaciones</i>
<i>Jefe de Servicio</i>	10	<i>Atxuri</i>	1
<i>Grupo responsabilidad (nota 2)</i>	11	<i>Atxuri</i>	1
<i>Gestor administrativo</i>	9	<i>Atxuri</i>	1
<i>Administrativo Control de Gestión</i>	7	<i>Atxuri</i>	1
<i>Admto. Gest. Compras- Contratación - Enajenación</i>	7	<i>Atxuri</i>	1
<i>Ordenanza Portero</i>	3	<i>Atxuri</i>	1
		<i>Total</i>	6

4.3.– Recursos Humanos.

<i>Denominación del Puesto</i>	<i>Nivel Salarial Puesto</i>	<i>Residencia laboral</i>	<i>Número de dotaciones</i>
<i>Grupo responsabilidad (nota 2)</i>	11	<i>Amara</i>	1
<i>Grupo responsabilidad (nota 2)</i>	12	<i>Atxuri</i>	1
<i>Jefe de Servicio</i>	10	<i>Atxuri</i>	1
<i>Gestor administrativo</i>	9	<i>Atxuri</i>	1
<i>Gestor administrativo</i>	9	<i>Amara</i>	1
<i>Administrativo nóminas y segur.</i>	7	<i>Atxuri</i>	1
<i>Administrativo nóminas y mano de obra</i>	5	<i>Atxuri</i>	1
		<i>Total</i>	7

4.4.– Sistemas de Información.

<i>Denominación del Puesto</i>	<i>Nivel Salarial Puesto</i>	<i>Residencia laboral</i>	<i>Número de dotaciones</i>
<i>Grupo responsabilidad</i>	11	<i>Atxuri</i>	1
		<i>Total</i>	1

5.– Dirección de Comunicación e Innovación.

<i>Denominación del Puesto</i>	<i>Nivel Salarial Puesto</i>	<i>Residencia laboral</i>	<i>Número de dotaciones</i>
<i>Grupo de responsabilidad</i>	11	<i>Atxuri</i>	1
<i>Secretaria Dirección</i>	8	<i>Atxuri</i>	1
		<i>Total</i>	2

6.– Dirección Comercial.

<i>Denominación del Puesto</i>	<i>Nivel Salarial Puesto</i>	<i>Residencia laboral</i>	<i>Número de dotaciones</i>
<i>Grupo responsabilidad</i>	11	<i>Atxuri</i>	1
		<i>Total</i>	1

Tabla resumen:

<i>Dirección</i>	<i>Número de dotaciones</i>
<i>Dirección General</i>	1
<i>Gabinete de Comunicación</i>	1
<i>Dirección de Explotación</i>	5
<i>Proyectos</i>	2
<i>Obras</i>	1
<i>Medio Ambiente</i>	1
<i>Seguridad Circulación</i>	2
<i>Mantenimiento de Instalaciones</i>	62
<i>Circulación y Puesto de mando</i>	36
<i>Gestión de Líneas</i>	55
<i>Dirección Unidades de Negocio Operativas</i>	1
<i>Asesoría Jurídica y Laboral</i>	2
<i>Recursos Financieros</i>	6
<i>Recursos Humanos</i>	7
<i>Sistemas de Información</i>	1
<i>Dirección de Comunicación e Innovación</i>	2
<i>Dirección Comercial</i>	1
<i>Total</i>	186

Nota 1: Puesto afectado por un proceso de jubilación parcial. El contrato del relevista y el del jubilado parcial están ligados, por lo que ambas personas serán objeto de traspaso al Ente Público.

Nota 2: Personal de mando fuera del ámbito del Convenio Colectivo.

Nota 3: De conformidad con la Disposición Transitoria recogida en el Convenio Colectivo 2005-2007, se mantendrán las residencias de Atxuri y Amara con la plantilla actual de jefes de estación, cubriéndose las futuras vacantes con Operadores de Puesto de Mando tal y como está previsto en el Plan de Gestión de Líneas.