Xedapen Orokorrak

OGASUN ETA HERRI ADMINISTRAZIO SAILA GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

1750

67/2006 DEKRETUA, martxoaren 21ekoa, «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietate Publikoa sortzeko eta haren estatutuak onartzeko Dekretua hirugarrenez aldatzeko dena.

Maiatzaren 24ko 105/1982 Dekretuaren bitartez, «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietate Publikoa sortzea eta haren estatutuak onartzera erabaki zen. Eta sozietate horren helburua honako hau da: abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoaz eta abuztuaren 25eko 2488/1978 Dekretuaz Euskal Autonomia erkidegoari eskualdatutako lineetan zein gerora esleitzen zaizkionetan, errepidez eta trenbidez pertsonak eta salgaiak garraiatzeko zerbitzu publikoa ustiatzea.

Urtarrilaren 25eko 56/1994 Dekretuaren bitartez, aldatu egin ziren: «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietate Publikoa sortzeko eta haren estatutuak aldatzeko dekretuak, eta bai Euskal Burdinbidearen Museoa sortzeko eta haren araubide onartzekoak ere. Bada, urtarrilaren 25eko 56/1994 Dekretu horren bitartez, batetik, aipatu sozietateari esleitu zitzaion Euskal Burdinbidearen Museoaren kudeaketa, izan ere, museo horren eginkizunak loturik baitaude trenbideetako jarduerei, eta, bestetik, museo horren helburu soziala aldatzea erabaki zen.

Maiatzaren 28ko 121/2002 Dekretuaz, batetik, Euskal Burdinbidearen Museoaren eraketa eta araubide onartzeko dekretua aldatu zen, eta, bestetik, «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietate Publikoa sortzeko eta haren estatutuak onartzeko Dekretua bigarrenez aldatu zen. Bada, maiatzaren 28ko 121/2002 Dekretu horrekin aipatu museoaren helburu soziala aldatu egiten da, burdinbidearen euskal museoen gaur egungo egoerari egokitzeko.

Trenbideen Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legeren bitartez, batetik, Estatutuaren eremuan, trenbidez salgaiak garraiatzeko zerbitzuak ematearena lehiaren barruan kokatu da, eta, bestetik, nazioarteko garraioak egiten dituzten trenbide-enpresei sarbidea ematen zaie Interes Orokorreko Trenbide Sareko lineetara, betiere Salgaiak Trenbidez Garraiatzeko Europa Barneko Sarearen barrukoak badira lineok. Eta aipatu legea indarrean sartu zenez gero, «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietate Publikoak bere ohiko sareaz aparte, hau da, Euskal Autonomia Erkidegoan izanik zabaltasun metrikoko dute li-

Disposiciones Generales

DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

1750

DECRETO 67/2006, de 21 de marzo, de tercera modificación del Decreto de creación de la Sociedad Pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» y de aprobación de sus estatutos.

Mediante Decreto 105/1982, de 24 de mayo, se acordó la creación y se aprobaron los Estatutos de la Sociedad Pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.», cuyo objeto social consiste en la explotación del servicio público de transportes por ferrocarril y carretera de personas y mercancías de las líneas transferidas a la Comunidad Autónoma de Euskadi por Decreto 2488/1978, de 25 de agosto, y Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, así como aquéllas otras que en el futuro se le encomendasen.

Por Decreto 56/1994, de 25 de enero, de modificación de los Decretos de creación de la Sociedad Pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» y de aprobación de sus estatutos y, de creación y régimen del Museo Vasco del Ferrocarril, se atribuyó a la mentada sociedad la gestión del Museo Vasco del Ferrocarril, en consideración a la interrelación de la actividad ferroviaria con las funciones a prestar por el mismo y se acordó la correspondiente modificación de su objeto social.

Por Decreto 121/2002, de 28 de mayo, de modificación del Decreto de creación y régimen del Museo Vasco del Ferrocarril y de segunda modificación del Decreto de creación de la Sociedad Pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» y de aprobación de sus estatutos se modifica el objeto social para adaptarlo a la nueva realidad de los museos vascos de ferrocarril.

La Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario ha abierto a la competencia la prestación del servicio de transporte de mercancías por ferrocarril en el ámbito estatal y permite, asimismo, el acceso de todas las empresas ferroviarias que lleven a cabo transporte internacional de mercancías a las líneas de la Red Ferroviaria de Interés General que formen parte de la denominada Red Transeuropea de Transporte Ferroviario de Mercancías. Y así, desde la entrada en vigor de la referida ley, es posible que la Sociedad Pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» pase a operar, además, de en su tradicional red de ancho métrico, com-

neetaz gain, «zabaltasun iberiko»ko lineetan ere jardun dezake, nahiz eta horien ibilbideak Euskal Autonomia Erkidegoaren mugetatik atera. Sektorea liberalizatzeak aukera eta erronka berriak dakarzkio «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietateari, eta horiei aurre egiteko prest da. Baina, hartarako, ezinbestekoa da Sozietatearen estatutuak aldatzea, eta, batez ere, Sozietatearen helburuak.

Eusko Legebiltzarraren maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen bitartez, zuzenbide pribatuko «Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea» ente publikoa sortu zen, eta helburutzat honako hau zuen: gaur egungo trenbide-azpiegiturak kontserbatu eta administratzea, eta, halaber, gerora Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumenpekoak izanik esleitzen zaizkionak. 6/2004 Legeak zenbait aldaketa eragin ditu Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sarearen eraketan, eta hori dela-eta, beharrezko da, arlo horri dagokionez ere, «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos S.A.» Sozietatearen helburuak trenbideen sektorearen antolaketa berriari egokitzea.

Horiek horrela, Ogasun eta Herri Administrazio sailburuaren eta Garraio eta Herri Lan sailburuaren proposamenez, eta Jaurlaritzaren Kontseiluak 2006ko martxoaren 21ean egindako bilkuran aztertu eta onartu ondoren, hauxe

XEDATU DUT:

Artikulu bakarra.– Maiatzaren 24ko 105/1982 Dekretuaz «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietate Publikoa sortzea erabaki zen. Bada, dekretu horren 3. artikuluari idazketa berria ematen zaio, eta aurrerantzean honela geratuko da:

«3. artikulua.– Helburua.

1.– «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietatearen helburu nagusia trenbidez garraioak egiteko zerbitzuak ematea da, bidaiariei zein salgaiei dagokienez; eta horren barruan izango dira: gurpildun materiala mantentzea, eta trenbideko garraioari lorturik diren edo haren osagarriak diren jarduerak eta zerbitzuak.

Araudiren batek edo xedapen juridikoren batek hala esleitzen badio, sozietateak bere gain hartuko du ondoko trenbide-lineen ustiapena: abuztuaren 25eko 2488/1978 Dekretuaz eta abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoaz Euskal Autonomia Erkidegoari esleitutakoak.

Halaber, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen barruko lineetan, trenbidez egindako garraiozerbitzu guztiak eman ahal izango ditu.

puesto de líneas que solamente discurren por el territorio de la Comunidad Autónoma de Euskadi, también en las líneas de «ancho ibérico» y con independencia de que su trazado se encuentre dentro de los límites de la Comunidad Autónoma. La liberalización del sector trae consigo nuevas oportunidades y nuevos retos a los que «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» está decidido a sumarse. Sin embargo, ello exige inexorablemente acometer una reforma de sus estatutos sociales y, en particular, su objeto social.

Por último, la Ley 6/2004, de 21 de mayo, del Parlamento Vasco creó el Ente Público de Derecho Privado Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, siendo su objeto la construcción, conservación y administración de las infraestructuras ferroviarias actuales o que en el futuro sean competencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco y que se le encomienden. Las modificaciones que dicha Ley 6/2004 ha introducido en la configuración del sistema ferroviario de la Comunidad Autónoma de Euskadi hace necesario que, también en este punto, el objeto social de «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos S.A.» se acomode a la nueva realidad de la organización del sector ferroviario.

En su virtud, a propuesta de las Consejeras de Hacienda y Administración Pública y de Transportes y Obras Públicas, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el día 21 de marzo de 2006,

DISPONGO:

Artículo único.– Se da nueva redacción al artículo 3 del Decreto 105/1982, de 24 de mayo, por el que se acuerda la creación de la Sociedad Pública «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.», que queda redactado del siguiente modo:

«Artículo 3.– Objeto.

1.– Constituye el objeto principal de la sociedad «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» la prestación de servicios de transporte ferroviario, tanto de viajeros como de mercancías, incluyendo el mantenimiento del material rodante, y de otros servicios o actividades complementarias o vinculadas al transporte ferroviario.

En especial, la sociedad podrá desarrollar, en la medida en que le sea encomendado por cualquier disposición jurídica o normativa, la explotación de las líneas ferroviarias transferidas a la Comunidad Autónoma de Euskadi por Decreto 2488/1978, de 25 de agosto y por la Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre.

Asimismo, podrá prestar todo tipo de servicios de transporte ferroviario sobre las líneas que se encuentren integradas en la Red Ferroviaria de Interés General.

2.– Halaber, jarduera nagusiaren osagarri gisa honako hau ere bada «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietatearen helburua:

a) Bidaiariei zein salgaiei dagokienez, errepide, funikular, tranbia edo kablez garraio-zerbitzuak ematea, eta horren barruan izango dira: gurpildun materiala mantentzea, eta aipatu garraioari lorturik diren edo haren osagarriak diren jarduerak eta zerbitzuak

b) Aurreko idatz-zatietan aipatutakoez besteko baliabideen bitartez, bidaiariei zein salgaiei dagokienez, garraio-zerbitzuak ematea, barne direla aipatu zerbitzuak emateari loturik diren edo haien osagarriak diren zerbitzuak eta jarduerak.

c) Eraikuntzari, kontserbazioari eta ekipamenduari eta teknologia eta bere baliabideei dagokienez aholkuak ematea eta azterlanak egitea, trenbide-azpiegituren ordenazioa eta ustiapena, eta bai, bidaiariei zein salgaiei dagokienez, garraio-zerbitzua ematearen gaineko zuzendaritza, ikuskapena eta kontrol teknikoa burutzea ere.

d) Beste pertsona juridiko batzuk eratuaz edo horietan parte hartuaz nahiz dekretuz esleitzen zaion garraioarekin erlazionaturiko titularitate publikoko museoak kudeatzea.

e) Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioak, beste administrazio batzuk edo beste pertsona fisiko edo juridiko batzuk (bakoitza bere ahalmenez baliatuaz) esleitutako ataza hauek egitea: Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumenen barrukoak izanik goragoko idatz-zatietako helburuari lotuak direnak.

3.– Osagarri gisa goragoko 2. paragrafoan jasotako jarduerak eta 1. paragrafoan aurreikusitako jarduera printzipala burutu ditzake Sozietateak, zuzenean, edo zuzenbidez onartutako beste edozein eratan, hala nola helburu berdina edo antzekoa duten entitateetan bazkide gisa parte hartuaz.

4.– Sozietatearen helburuaren barruko jardueretariko bat burutzeko, legezko xedapenek honakoren bat eskatuko balute: titulu profesional bat, administrazio-baimen bat edo erregistro publikoetan inskribatzea, delako titularitate profesionala duen pertsonaren bidez egin beharko dira aipatu jarduerak, eta, beharrezkoa bada, burutzen hasi baino lehen, eskatutako administrazio-betekizun guztiak konplitu beharko dira.»

2.– De igual manera, con carácter complementario de su actividad principal, es también objeto de la Sociedad «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.»:

a) La prestación de servicios de transporte por cable, tranvía, funicular o carretera, tanto de viajeros como de mercancías, que incluirá el mantenimiento del material rodante, y de otros servicios o actividades complementarias o vinculadas a dicho transporte.

b) La prestación de servicios de transporte, tanto de viajeros como de mercancías, mediante medios distintos a los mencionados en los apartados anteriores, incluyendo asimismo otros servicios o actividades complementarios o vinculados a la prestación de dichos servicios.

c) La realización de estudios y asesoramiento referentes, entre otros ámbitos, a la construcción, conservación y equipamiento, tecnología y sus medios, explotación y ordenación de infraestructuras ferroviarias, así como la dirección, inspección y control técnico de la prestación del servicio de transporte, tanto de viajeros como de mercancías.

d) La gestión de los museos de titularidad pública relacionados con el transporte que se le atribuya por Decreto o mediante la constitución o participación en otras personas jurídicas.

e) El desempeño de aquellas otras tareas relacionadas con el objeto de los apartados anteriores que le fueren encomendadas dentro del ámbito de competencia de la Comunidad Autónoma de Euskadi por parte de la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi o por otras Administraciones o personas físicas o jurídicas, cada una en uso de sus facultades.

3.– La actividad principal prevista en el apartado 1 y las demás actividades recogidas en el apartado 2 anterior como complementarias, podrán ser desarrolladas por la sociedad bien de forma directa, o bien en cualesquiera otras formas admitidas en Derecho, como la participación en calidad de socio en otras entidades de objeto idéntico o análogo.

4.– Si las disposiciones legales exigiesen para el ejercicio de algunas de las actividades comprendidas en el objeto social algún título profesional, o autorización administrativa, o inscripción en Registros Públicos, dichas actividades deberán realizarse por medio de persona que ostente dicha titularidad profesional y, en su caso, no podrán iniciarse antes de que se hayan cumplido los requisitos administrativos exigidos.»

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Dekretu honi kontra egiten dion xedapen oro baliogabetu egiten da.

AZKEN XEDAPENA

Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean dekretu hau.

Vitoria-Gasteizen, 2006ko martxoaren 21ean.

Lehendakaria,
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Ogasun eta Herri Administrazio sailburua,
IDOIA ZENARRUTZABEITIA BELDARRAIN.

Garraio eta Herri Lan sailburua,
NURIA LÓPEZ DE GUEREÑU ANSOLA.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Queda derogada cualquier disposición que se oponga a este Decreto.

DISPOSICIÓN FINAL

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 21 de marzo de 2006.

El Lehendakari,
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

La Consejera de Hacienda y Administración Pública,
IDOIA ZENARRUTZABEITIA BELDARRAIN.

La Consejera de Transportes y Obras Públicas,
NURIA LÓPEZ DE GEREÑU ANSOLA.

Agintariak eta Langileria

Oposaketak eta Lehiaketak

JUSTIZIA, LAN ETA GIZARTE SEGURANTZA SAILA

1751

AGINDUA, 2006ko martxoaren 14koa, Justizia, Lan eta Gizarte Segurantza sailburuarena, goi-kargudunaren idazkari lanpostu bat aukerako izendapenez betetzeko deialdi publikoa egiten duena.

Sail honek, bertan goi-kargudunaren idazkari lanpostu bat bete beharra dagoenez, agindu honen eranskinean adierazten den lanpostua aukerako izendapenez betetzeko deialdia egitea erabaki du, Euskal Funtzio Publikoari buruzko uztailaren 6ko 6/1989 Legeko 46.2.c artikuluan (1989ko uztailaren 28ko EHAA) erabakitakoaren arabera eta Funtzio Publikoaren Zuzendaritzak aldeko txostena eman eta gero. Honako hauek dira deialdiaren

OINARRIAK

Lehenengoa.– Agindu honen eranskinean lanpostuak betetzeko ezarri diren beharkizunak betetzen dituzten karrerako funtzionarioek bete dezakete agindu honen bitartez iragartzen den lanpostua.

Autoridades y Personal

Oposiciones y Concursos

DEPARTAMENTO DE JUSTICIA, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL

1751

ORDEN de 14 de marzo de 2006, del Consejero de Justicia, Empleo y Seguridad Social, por la que se anuncia convocatoria pública para la provisión, por el sistema de libre designación, de un puesto de trabajo de Secretario/a de Alto Cargo.

Siendo necesaria la provisión de un puesto de Secretario/a de Alto Cargo en este Departamento y conforme a lo dispuesto en el artículo 46.2.c) de la Ley 6/1989, de 6 de julio, de la Función Pública Vasca (BOPV de 28 de julio de 1989) y previo informe favorable de la Dirección de Función Pública, este Departamento acuerda anunciar la provisión, por el procedimiento de libre designación, del puesto de trabajo que se relaciona en el anexo de la presente Orden, con arreglo a las siguientes,

BASES

Primera.– El puesto de trabajo que se convoca a través de la presente Orden podrá ser solicitado por los funcionarios de carrera que reúnan los requisitos exigidos para el desempeño del mismo establecidos en el anexo de la presente Orden.